

*Materiał przygotowany przez Zachodniopomorską Grupę Doradczą sp. z o.o.  
Budowa drogi zbiorczej na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy  
a drogą gminną łączącą ul. Armii Krajowej w Nowogardzie*

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wraz z późniejszymi zmianami;
3. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” Dz. U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami;
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181);
5. Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Nowogard pismo nr ABPP.6727.186.2015.AS;
6. Uchwała nr XXXIX/352/06 Rady Miejskiej w Nowogardzie z dnia 20 września 2006r.;
7. Uchwała nr XLIV/354/02 z dnia 27 czerwca 2002r, zmieniona uchwałą nr XLIII/362/10 z dnia 29 września 2010r. - uchwalająca miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Nowogard - obręb nr 6", oraz "Wojcieszyn";
8. Uchwała nr XLV/386/10 z dnia 3 listopada 2010r. w celu opracowania koncepcji drogi zbiorczej na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy, a drogą gminną łączącą ul. Armii Krajowej z miejscowością Wojcieszyn dla obrębu 7 miasto Nowogard.
9. Uwagi zarządców dróg i sieci uzbrojenia podziemnego.
10. Zatwierdzona koncepcja projektowa liR.7011.6.2015.XVI.15.RM z dnia 12.10.2015r.

## **II. Charakterystyka obiektu**

Zgodnie z "Uchwałą nr XLV/386/10 z dnia 3 listopada 2010r. w celu opracowania koncepcji drogi zbiorczej na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy a drogą gminną łączącą ul. Armii Krajowej z miejscowością Wojcieszyn dla obrębu 7 miasto Nowogard" przedmiotem planu jest przeznaczenie terenów na cele zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej, zabudowy usługowej, usług sportu i rekreacji, zabudowy obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych oraz zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych, obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, zieleni parkowej i cmentarnej, rolnicze i leśne, komunikacji i infrastruktury technicznej.

Zgodnie z treścią powyższej uchwały przewidziano budowę drogi zbiorczej, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, aby umożliwić obsługę komunikacyjną poszczególnych terenów elementarnych.

Nowo projektowana droga zbiorcza w znacznej części posiada wyznaczone linie rozgraniczające, które przebiegają przez użytki rolne oraz pola a w rejonie skrzyżowania z ul. Bohaterów Warszawy przez obiekty tymczasowe tj. place składowe i parkingi.

Pomiędzy obszarami nr 7 oraz obszarem Wojcieszyn, znajduje się obszar nr 3, który nie posiada aktualnego MPZP. Na obszarze tym znajdują się zabudowania mieszkalne jednorodzinne, oczyszczalnia ścieków oraz linia kolejowa. Zaproponowano linie rozgraniczające na tym obszarze tak, aby zachować istniejące zabudowania oraz aby stanowiły one kontynuacje pomiędzy obszarem nr 7, a Wojcieszyn.

Dla obszaru nr 6 Nowogard a dokładniej w miejscu włączenia w drogę wojewódzką nr 144, obszar nr 6 przecina obszar nr 5, który nie jest objęty MPZP. W tym miejscu

zaproponowano linie rozgraniczające stanowiące kontynuacje przebiegu linii z obszaru nr 6, uzyskano w ten sposób możliwość włączenia w drogę wojewódzką nr 144.

### **III. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt koncepcyjny dla budowy drogi zbiorczej na odcinku od ul. Bohaterów Warszawy a drogą gminną łączącą ul. Armii Krajowej z miejscowością Wojcieszyn, zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego.

Założenia jednakowe dla wszystkich obszarów przyjęte do projektu:

- Klasa drogi - Zbiorcza (Z) - w terenie zabudowanym
- Kategoria ruchu - KR4,
- Prędkość projektowa - 50km/h,
- Prędkość miarodajna - 60km/h,
- Pojedyncza jezdnia z dwoma pasami ruchu,
- Jednostronna ścieżka rowerowa,
- Jednostronny chodnik,

#### ***Przebieg drogi w poszczególnych obszarach.***

##### **Obszar Wojcieszyn (WO/3.KD.Z)**

Zgodnie z MPZP dla tego obszaru przyjęto założenia dodatkowe:

- Szerokość w liniach rozgraniczających - zmienna od 17m do 45m,
- Dwustronne pasy zieleni wysokiej,
- Zatoki komunikacji publicznej,
- Zatoki parkingowe,

Początek projektowanej drogi zbiorczej założono w miejscu połączenia z drogą WO/2.KD.G, która łączy Nowogard z drogą ekspresową S6, zaproponowano skrzyżowanie typu T zwykle.

W okolicach hektometra 0+70,00 zaprojektowano zatoki autobusowe dla komunikacji miejskiej o długości 20,0m oraz normatywnych skosach, po obu stronach jezdni.

Zaprojektowano jednostronny chodnik szerokości 2,0m po stronie południowej, oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 2,5m który częściowo zastąpiony został miejscami postojowymi w obrębie istniejących ogrodów działkowych. Pas zieleni wysokiej zlokalizowano pomiędzy chodnikiem a linią rozgraniczającą w celu umożliwienia lokalizacji miejsc postojowych równoległe do chodnika.

Ścieżkę rowerową dwukierunkową szerokości 2,0m umiejscowiono po północnej stronie jezdni, oddzielono ją pasem zieleni wysokiej szerokości 2,5m.

Zaprojektowano oświetleni jezdni lampami oświetleniowymi ulicznymi w rozstawie co 30m, zaproponowano również lampy oświetleniowe niskie parkowe od strony ścieżki rowerowej.

Droga przechodzi następnie w obszar nr 3 miasta Nowogard

##### **Obszar nr 3 miasta Nowogard (bark obowiązującego MPZP)**

W związku z brakiem obowiązującego MPZP oprócz założeń podstawowych przyjęto założenia dodatkowe:

- Szerokość w liniach rozgraniczających - 25m,
- Zatoki Komunikacji publicznej,
- Skrzyżowanie wielopoziomowe z koleją,

Droga zbiorcza na tym obszarze projektowana jest jako kontynuacja założeń z obszaru Wojcieszyn, mimo iż na terenie tym w bliskiej odległości znajdują się zabudowania jednorodzinne i gospodarcze to udało się zaprojektować drogę tak aby pozostawić większość zabudowań w stanie nienaruszonym.

Zdecydowano się na umieszczenie zatok komunikacji miejskiej ze względu na bliskość zabudowań, zatoki zlokalizowano po obu stronach jezdni w hektometrze 5+70,00 o długościach 20,0m.

Projektowana droga zbiorcza przecina istniejącą ul. Zamkową (dz. nr 199), ze względu na to iż ulica Zamkowa kończy swój bieg na linii kolejowej zdecydowano się nie robić skrzyżowania a jedynie pozostawić zjazdy szerokości 5,0m, od strony południowej na dz. nr 199 a od strony północnej na dz. nr 192.

Od strony istniejącej oczyszczalni ścieków (dz. nr 200), ze względu na różnice wysokości należy wykonać mur oporowy o szacowanej długości 62mb.

W hektometrze 7+00,00 projektowana droga zbiorcza przecina się z istniejącą linią kolejową niezelektryfikowaną, w celu jak najmniejszej uciążliwości dla ruchu kołowego proponuje się wykonać przejście drogi nad linią kolejową. W tym celu należy wykonać wiadukt drogowy nad istniejącą linią kolejową o długości ok 30m i szerokości ok 14m.

Zaprojektowano jednostronny chodnik szerokości 2,0m po stronie południowej, oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 2,5m.

Ścieżkę rowerową dwukierunkową szerokości 2,0m umiejscowiono po północnej stronie jezdni

Zaraz za końcem wiaduktu nad koleją droga przechodzi w obszar nr 7 miasta Nowogard.

### **Obszar nr 7 miasta Nowogard (N7/2.KD.Z)**

Zgodnie z MPZP dla tego obszaru przyjęto założenia dodatkowe:

- Szerokość w liniach rozgraniczających - 25m,
- Jednostronne pasy zieleni wysokiej,

Droga zbiorcza w tym obszarze w całości przechodzi przez terenu rolnicze, zgodnie z MPZP posiada połączenia z projektowanymi drogami dojazdowymi oraz ciągami pieszojezdnymi.

Zaprojektowano jednostronny chodnik szerokości 2,0m po stronie południowej, oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 2,5m.

Ścieżkę rowerową dwukierunkową szerokości 2,0m umiejscowiono po północnowschodniej stronie jezdni, oddzielono ją pasem zieleni wysokiej szerokości 2,5m.

Zaprojektowano oświetlenie jezdni lampami oświetleniowymi ulicznymi w rozstawie co 30m, zaproponowano również lampy oświetleniowe niskie parkowe od strony ścieżki rowerowej.

Zaprojektowano skrzyżowania zwykłe z drogami dojazdowymi o symbolach N7/10.KD.D, N7/11.KD.D oraz N7/19.KD.D jako podporządkowane, łuki na skrzyżowaniach  $R=15m$  dostosowano do pojazdów ciężarowych. Przyjęto szerokość dróg dojazdowych 5,0m z obustronnymi chodnikami w obrębie skrzyżowania.

Proponuje się również aby wykonać połączenie drogi dojazdowej N7/11.KD.D oraz ciągu pieszo jezdnego N7/22.KPJ poprzez wykonanie chodnika pomiędzy jedną a ścieżką rowerową w celu umożliwienia komunikacji pieszej pomiędzy tymi dwoma terenami.

Zgodnie z uwagami inwestora, na etapie projektu budowlanego należy dokonać analizy pod kątem lokalizacji zatok autobusowych.

W hektometrze ok 16+00,00 droga wchodzi do obszaru nr 6 miasta Nowogard.

### **Obszar nr 6 miasta Nowogard (N6/3.KD.Z)**

Zgodnie z MPZP dla tego obszaru przyjęto założenia dodatkowe:

- Szerokość w liniach rozgraniczających - 25m,
- Jednostronne pasy zieleni wysokiej,

Droga zbiorcza w tym obszarze częściowo przechodzi przez terenu rolnicze, a częściowo przez tereny zurbanizowane, zgodnie z MPZP posiada połączenia z projektowanymi drogami dojazdowymi oraz ciągami pieszo-jezdnymi.

Zaprojektowano jednostronny chodnik szerokości 2,0m po stronie południowej,

oddzielony od jezdni pasem zieleni szerokości 2,5m.

Ścieżkę rowerową dwukierunkową szerokości 2,0m umiejscowiono po północnwschodniej stronie jezdni, oddzielono ją pasem zieleni wysokiej szerokości 2,5m.

Zaprojektowano oświetleni jezdni lampami oświetleniowymi ulicznymi w rozstawie co 30m, zaproponowano również lampy oświetleniowe niskie parkowe od strony ścieżki rowerowej.

Zgodnie z uwagami inwestora zaprojektowano w hm 16+80,00 zatoki autobusowe obustronne, zatoki te zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie terenu przewidzianego pod cmentarz. Również w hektometrze 20+40,00 zlokalizowane zatokę autobusową dla kierunku do Armii krajowej natomiast w hm 21+20 zlokalizowano zatokę autobusową w kierunku Bohaterów Warszawy.

Zaprojektowano skrzyżowania zwykłe z drogami dojazdowymi o symbolach, N6/20.KD.D, N6/21.KD.D, N6/22.KD.D, N6/23.KD.D, N6/47.KPJ, N6/12.KD.D oraz wyjątkowo N6/44KPJ jako podporządkowane, łuki na skrzyżowaniach R=15m dostosowano do pojazdów ciężarowych. Ze względu na to iż przedmiotem opracowania jest projekt drogi zbiorczej, przyjęto szerokość dróg dojazdowych 5,0m z obustronnymi chodnikami w obrębie skrzyżowania.

Połączenia z ciągami pieszo jezdnyimi tj. N6/45.KPJ, N6/46.KPJ, N6/47.KPJ, N6/50.KPJ, N6/54.KPJ, N6/52.KPJ, N6/55.KPJ, proponuje się wykonać jako zjazdy z drogi zbiorczej ponieważ w "Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999r z późniejszymi poprawkami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie" ciąg pieszo-jezdny nie jest zaliczany do żadnej klasy drogi.

Częściowo obszar nr 6 jest przedzielony obszarem nr 5 miasta Nowogard, jednak miejsce skrzyżowania z drogą główną N6/1.KD.G należy rozpatrywać łącznie.

Zaproponowano rozbudowę skrzyżowania nowej drogi zbiorczej z istniejącą drogą wojewódzką nr 144 jako skrzyżowanie typu "T" o trzech pasach ruchu na każdym wlocie, jezdnie szerokości 10,5m. Od strony nowej drogi zbiorczej proponuje się wydzielenie pasów do skrętu w lewo i prawo. Na drodze wojewódzkiej dla kierunku wyjazdowego z miasta Nowogard również proponuje się pas do skrętu w lewo oraz do jazdy na wprost a od strony wjazdowej jeden pas przeznaczony do skrętu w lewo i jazdy na wprost.

Dla skrzyżowania tego zaprojektowano zatoki autobusowe zgodnie z wytycznymi "Rozporządzenia..." czyli za skrzyżowaniem.

#### **Obszar nr 5 miasta Nowogard (bark obowiązującego MPZP)**

W związku z brakiem obowiązującego MPZP oprócz założeń podstawowych przyjęto założenia obowiązujące dla obszaru nr 6:

- Szerokość w liniach rozgraniczających - 25m,
- Jednostronne pasy zieleni wysokiej,

#### **IV. Zestawienie kosztów**

- Jezdnie
- Chodniki
- Ścieżka rowerowa
- Zieleni
- Zatoki autobusowe
- Wiadukt nad koleją
- Oświetlenie
- Sieć kanalizacyjna
- Koszt wykupu działek prywatnych:

**Łączny koszt dla całości inwestycji: 30.523.778,4 zł brutto**

## V. Podsumowanie, wnioski i uwagi

Przedstawione rozwiązanie projektowe w całości spełnia założenia przyjęte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla terenów przez które przechodzi droga zbiorcza. Doga zbiorcza została zaprojektowana w sposób jak najbardziej czytelny dla jej użytkowników spełniając jednocześnie wymagania "Rozporządzenia..."(Dz.U. nr 43).

Zgodnie z ustaleniami z zamawiającym, przewidziano lokalizację zatok autobusowych dna obszarach na których MPZP nie określał konieczności ich lokalizacji.

Szczegóły rozwiązań takich jak moc i rodzaj lamp oświetleniowych, średnice kanalizacji deszczowej i sanitarnej, miejsca odprowadzania wód opadowych, szczegóły zastosowanych łuków poziomych dla dróg, zostaną opracowane w poszczególnych opracowaniach branżowych na etapie projektu budowlanego.

W MPZP przewidziano tereny elementarne pod przepompownie dla wody deszczowej oraz ścieków bytowych, tak więc odwodnienie projektowanej drogi zbiorczej nastąpi poprzez wpusty deszczowe do nowej kanalizacji deszczowej.

Przedstawione w opracowaniu linie rozgraniczające wyznaczą za każdym razem nowy pas drogowy dla drogi zbiorczej. W związku z tym iż Gmina Nowogard nie jest właścicielem wszystkich gruntów po którym przebiegał będzie nowy pas drogowy, sugeruje się aby podczas starań o wydanie pozwolenia na budowę korzystać z **ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 687)** określająca zasady i warunki przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych w rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych.